

COMPRESSPORT TŘEBOŇSKÝ MARATON

Protokol o změření tratě

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pořadatel závodu: **pan Hradil**
Měření provedl: Pavel Průša, úřední měřič tratí ČAS, průkaz rozhodčího 2CB-3-05
Za pořadatele přítomen: pan Hradil
Datum měření: **6. října 2019** 11:00 – 17:00 hod
Povětrnostní podmínky: oblačno, + 10°C

II. POŽADAVEK POŘADATELE

Základní požadavek pořadatele byl vyměřit trať ½ maratonu a maratonu s vyznačením jednotlivých kilometrů.

III. METODA MĚŘENÍ

Vlastní měření se provádělo v souladu s ustanovením pravidel IAAF, pravidlo 240 „Závody na silnici“ odst. 3: *Délka trati musí být měřena po nejkratší možné dráze, kterou by závodník po cestě vymezené pro závod mohl proběhnout.*

Poznámka 1: *Pro měření se doporučuje „Metoda kalibrovaného jízdního kola“.* Tento způsob odpovídá metodice vypracované IAAF, která byla plně přejata ČAS, využívající 6-ti místného Jonesova čítače namontovaného na přední kolo jízdního kola.

Poznámka 2: *Při vyměřování trati se doporučuje použít "koeficient zamezení zkrácení trati" (tzv. SCP-faktor). Pro měření metodou "kalibrovaného jízdního kola" má tento koeficient hodnotu 0,1%, tzn., že každý kilometr trati bude mít "měřenou délku" 1001 metr.*

IV. VLASTNÍ MĚŘENÍ

1) KALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Pro kalibraci jízdního kola byla kalibrovaným ocelovým pásmem o délce 50 m vyměřena trať dlouhá **250 m** vedená po rovném úseku asfaltové cesty podél zahrádek na okraji obce Třeboň – na trati závodu. Kalibrační trať začíná na hraně parkoviště u Hradecké brány v ulici Dukelská a končí 170 cm před elektrickým rozvaděčem po levé straně za keřem po pravé straně cesty.

Kalibrační trať byla ve shodě s metodikou projeta dvakrát v každém směru, celkem tedy čtyřikrát.

Stav čítače	250 m	Rozdíl	Průměrná hodnota
Počátek	212 875		2873,25
1.	215 748	2873	Konstanta
2.	218 622	2874	11 493 bodů / 1.000 m
3.	221 495	2873	Vč. SCP-faktoru 1,001
4.	224 368	2873	11 504 bodů / 1.000 m

Pro potřeby dalšího měření jsme pracovali s konstantou 11 504 bodů na 1.000 m.

2) MĚŘENÍ A POPIS ZÁVODNÍ TRATI

½ **maraton** - Jedná se o okruh s obrátkou, start a cíl je na náměstí obce Třeboň na hraně mezi domy čp. 1 a čp. 102/I, kdy startovní a cílovou čáru tvoří kolmice k domu čp. 1. Z náměstí vede trať Hradeckou bránou do ulice Dukelská a těsně před železničním přejezdem odbočuje vpravo mezi zahrádky. Na první křižovatce odbočuje vlevo na cyklostezku podél zahrádek a železniční tratě a vede podél „Černé stoky“ a odbočuje vpravo na asfaltovou cestu od ulice Svatého Petra a Pavla do Hrádečku a dále až na silnici č. 154, po které pokračuje vlevo až k obci Branná. Těsně před obcí odbočuje vlevo a po asfaltové silnici vede až do osady Barbora. Přes křižovatku v osadě Barbora vede trasa rovně a po 546 metrech od začátku křižovatky se trasa otáčí a po stejné silnici se vrací zpět na křižovatku v osadě Barbora. Na křižovatce odbočuje vpravo. Asfaltová cesta na konci osady přechází

v panelovou cestu. Pokračuje v přímém směru přes potok „Odlehčovač“, dále přes „Zlatou stoku“. Na třetí křižovatce za „Zlatou stoku“ odbočuje vlevo, překonává „Podřezanskou stoku“ a pokračuje po proudu po pravém břehu „Zlaté stoky“ k rybníku Stavidlo u ovčína. Za rybníkem u restaurace Mlýnský dvůr odbočuje vpravo a napojuje se na hlavní silnici č. 154. Za kaprovým rybníkem odbočuje vpravo na asfaltovou cestu směrem k ulici Svatého Petra a Pavla až k „Černé stoce“. Zde odbočuje vlevo podél „Černé stoky“ až na parkoviště v ulici Dukelská. Zde se trasa napojuje na ulici Dukelská a Hradeckou branou vede do cíle na Masarykovo náměstí v Třeboni.

Trat' je rovinatá s celkovým převýšením 25 m (dle serveru mapy.cz). Vede po asfaltových cestách, dále po cestách z betonových panelů, kdy mezi dvěma řadami panelů je zpevněná cesta.

Maraton – Trasa maratonu je až do osady Barbora stejná jako v případě ½ maratonu. V osadě Barbora na křižovatce odbočuje vpravo na cyklostezku č. 122 až na hlavní silnici vedoucí z obce Cep. Zde odbočuje vlevo (směrem k silnici č. 24). Ze silnice odbočuje trasa první cestou doprava - na cestu „Knížete Jana“, odbočuje vlevo na cestu „Druhá alej“ a spojnicí vpravo na cestu „První alej“ na kterou odbočuje doprava. Z „První aleje“ se odbočuje vpravo, přebíhá se „Pánova cesta“ a na hrázi rybníka Starý u Cepu je otočka. Trasa se vrací zpět a odbočuje vlevo na „Pánovu cestu“, po které pokračuje přes „Druhou alej“ a „Třetí alej“ a odbočuje vpravo na hlavní silnici z obce Cep. Z hlavní silnice trasa odbočuje vlevo na cyklostezku č. 122, po které pokračuje až k „Rajské cestě“. Trasa odbočuje vpravo a po „Rajské cestě“ vede až před obec Majdalena. Zde odbočuje vlevo a pokračuje do osady Barbora. Z osady Barbora se trat' vrací stejnou cestou do Třeboně. V Třeboni vede trasa od „Černé stoky“ rovně až na parkoviště v ulici Dukelská. Zde se trasa napojuje na ulici Dukelská a Hradeckou branou vede do cíle na Masarykovo náměstí v Třeboni.

Trat' je rovinatá s celkovým převýšením 93 m (dle serveru mapy.cz), vede po asfaltových cestách.

3) REKALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Po ukončení měření byla na vyznačené kalibrační trati provedena stejným způsobem rekaliibrace.

Stav čítače	300 m	Rozdíl	Průměrná hodnota
Počátek	230 000		2 873,25
1.	232 874	2874	Konstanta
2.	235 747	2873	11 493 bodů / 1.000 m
3.	238 620	2873	Vč. SCP-faktoru 1,001
4.	241 493	2873	11 504 bodů / 1.000 m

Výslednou konstantou pro výpočet vzdálenosti je průměrná hodnota obou kalibrací.

Konstanta dne = 11 504 bodů na 1.000 m

4) VÝSLEDEK MĚŘENÍ

Výsledkem měření bylo vyznačení obrátky na ½ maratonu a maratonu a vyznačení jednotlivých kilometrů na obou tratích.

5) POPIS ZÁVODNÍ TRATI

Start a cíl - Třeboň, náměstí, hrana domu čp. 1 a 102/I

Obrátka ½ maraton

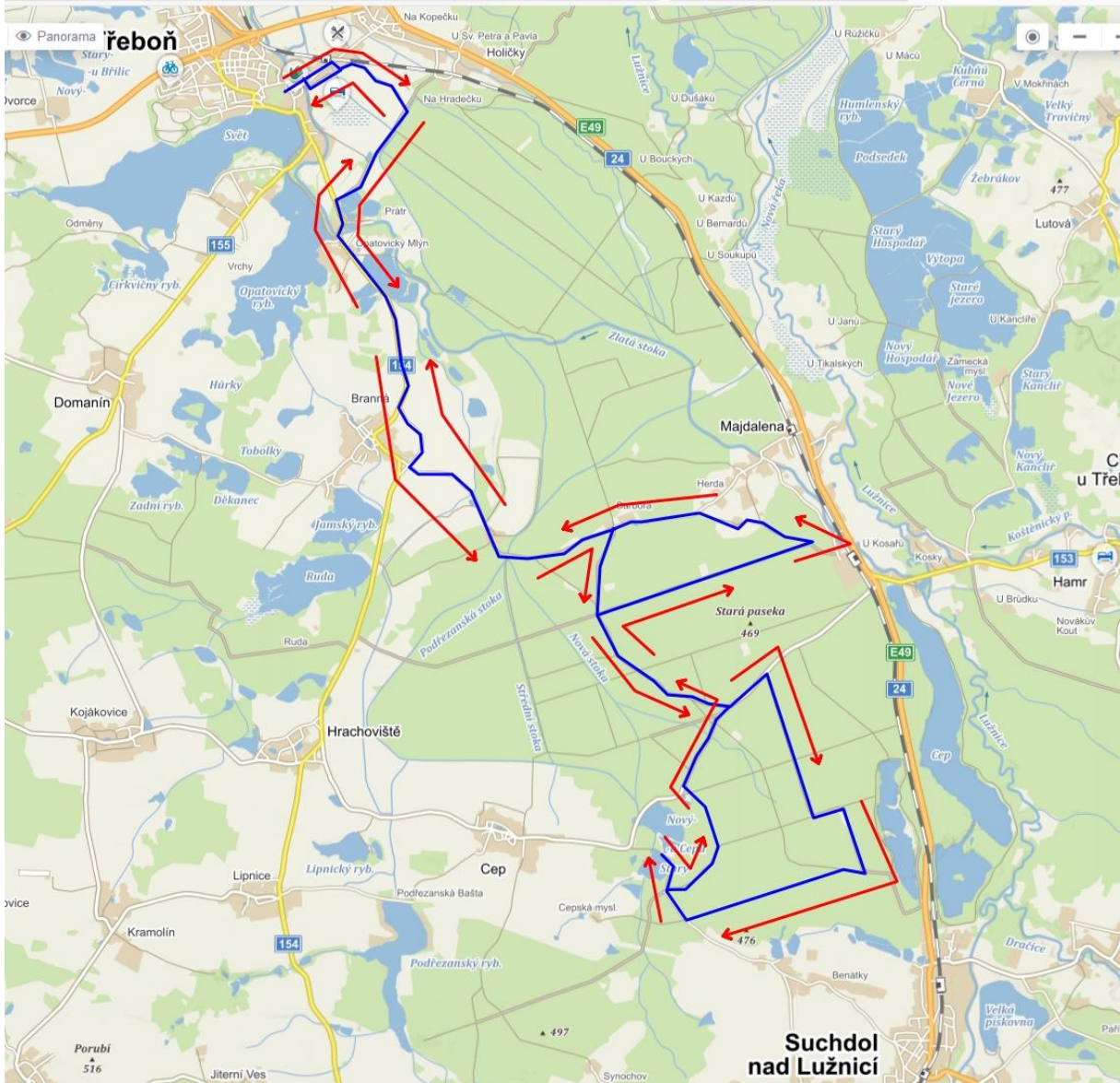
- osada Barbora – 546 m za přední hranou křižovatky

Obrátka maraton

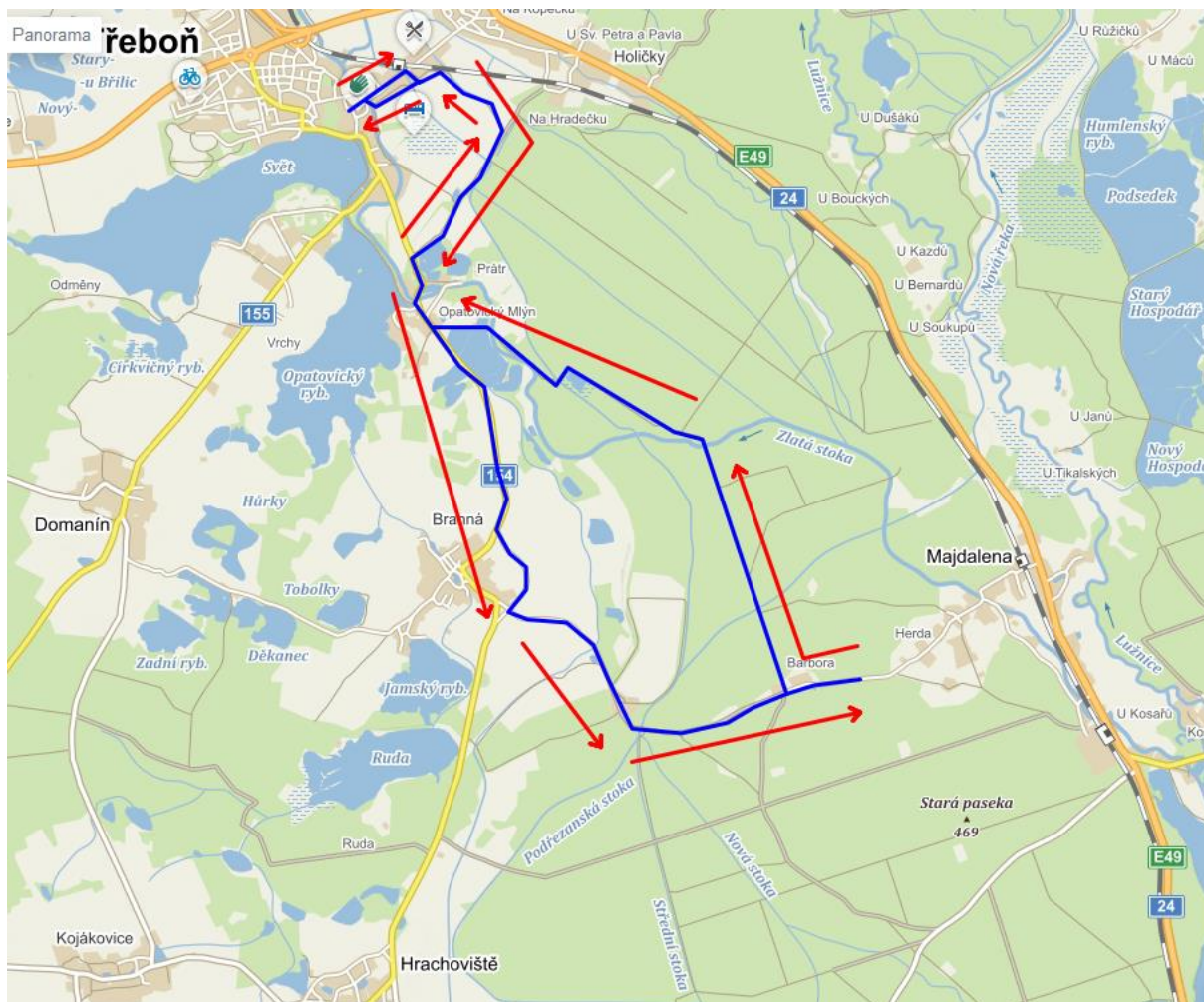
- 615 metrů za přední hranou „Pánovy cesty“ na hrázi rybníka Starý u Cepu



Celkový přehled trati maratону



Celkový přehled trati 1/2 maratonu



Start a cíl v Třeboni



A handwritten signature in blue ink.